

## Legislație moped

### **Ce este mopedul “scuterul”?**

- Un moped “scuter” este un vehicul cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu aprindere prin scânteie, cu aprindere internă, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau un alt motor cu ardere internă, ori după caz, electric, a cărui putere nominală este cel mult 4 kw. (art.6, pct 21, din O.U.G. 195/2002-R).
- Toate modelele care au 49 cm<sup>3</sup> sunt omologabile de Registrul Auto Român ca moped și nu trebuie înmatriculate, doar înregistrate.

### **Unde se înregistrează mopedul, “scuterul”?**

- Mopedele “scuterele”, se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora. (art.14, alin.1 din O.U.G. 195/2002-R).
- Autoritatea care înregistrează mopedele “scuterele” eliberează proprietarilor acestora, certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei din care fac parte. (art.15, alin.3 din O.U.G. 195/2002-R).
- Radierea din evidență a mopedelor “scuterele”, se face de autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului sau mandatarului. (art.17, din O.U.G. 195/2002-R).
- La înregistrare, mopedelor “scuterele” li se atribuie plăcuțe cu un singur număr de înregistrare.
- Proprietarul sau deținătorul legal trebuie să fixeze plăcuțele de înregistrare în locuri special destinate, la partea din spate a mopedului “scuterului” (art.26, alin.1 din H.G. 1391/2006).

### **Trebuie permis de conducere a mopedului?**

- Mopedele se conduc fără a fi nevoie de permis; totuși, deținătorii de moped au obligația de a se informa cu privire la legislația rutieră în vigoare; școlile de șoferi organizează cursuri de informare pentru proprietarii de moped, eliberând și adeverințe de participare la aceste cursuri. **Atentie!** - pentru persoanele care nu dețin un permis de conducere valabil (orice categorie), aceste cursuri de legislație rutieră sunt obligatorii (art. 160, (2) din Regulamentul de aplicare a Codului rutier)

### **Care sunt condițiile de a conduce un moped pe drumurile publice?**

- Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.(Cod rutier, Cap V., Sect. 3, art. 70 (1))
- Persoanele care nu posedă permis de conducere pot conduce mopede pe drumurile publice numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.
- Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de mopede sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate, certificatul de absolvire a cursurilor de legislație rutieră și certificatul de înregistrare a vehiculului. (art.161 (2))

### **Condițiile privind circulația mopederor și controlul acestora**

- Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației (art. 7)
- In circulația pe drumurile publice mopedul trebuie să fie:
  - a) prevazut cu dispozitiv de frânare eficace
  - b) prevazut cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;
  - c) dotat cu sistem de avertizare sonoră; se interzic echiparea și folosirea sistemelor de avertizare sonora specifice autovehiculelor;
  - d) echipat în față cu lumină de culoare albă sau galbenă, iar în spate cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;
- Mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare (art. 64 (1)).
- Vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, părțile carosabile, benzile sau pistele stabilite pentru categoria din care fac parte. În cazul în care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru mopede, biciclete și celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol (art. 100)
- Pe autostrăzi este interzisă circulația...bicicletelor și mopederor, ... precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h. (Cod rutier, Cap V, Sect 4, art.74, (1))
- Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare (art. 142)
- Mopedele, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând (art 160)
- Este interzis a circula cu mopedul (art. 161)
  - a. dacă conducătorul se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
  - b. ținându-se de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;

- c. transportând o altă persoană, cu excepția copilului până la 7 ani, numai în situația când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane;
  - d. pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjenesc circulația pietonilor;
  - e. pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, fără să îndeplinească condițiile prevăzute mai sus;
  - f. atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;
  - g. cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;
  - h. traversând drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor;
  - i. pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga;
  - j. fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;
  - k. fără a menține contactul roților cu solul.
- Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, a remorcilor și a mopadelor, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.
  - Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:
    - a. nerespectarea obligației de către conducătorul de moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, cască de protecție omologată;
    - b. lăsarea liberă în timpul conducerii a volanului, ghidonului sau a manetei de comandă a vehiculului; (art. 89, (1))

Selecțiuni din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 cu modificările aduse de Legea nr. 49/2006** și adaptate mopadelor.